

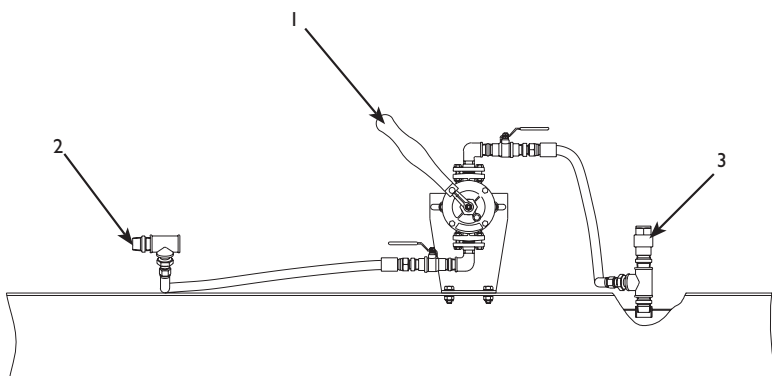
Данный вариант представляет собой резервную систему ручного управления, которая может быть установлена параллельно с насосом системы транспортировки топлива с питанием от переменного тока.

В случае отказа системы автоматической подачи топлива резервную систему ручного управления можно использовать для перекачивания топлива из цистерны с наливным топливом в основной бак генераторной установки. При низком уровне топлива в основном баке генераторной установки (по показаниям механического датчика топлива) изолирующие клапаны ручного насоса должны быть открыты, и работа ручного насоса осуществляется до достижения топливом необходимого уровня.

Максимальная скорость потока 17,4 л/мин  
(4,6 галлонов США/мин)

### Системные требования

- ▶ Ручной топливный насос (1)
- ▶ Соединитель с топливным насосом переменного тока (2)
- ▶ Соединитель с топливным баком (3)



## FP1A Ручной топливный насос

Топливные системы



**FG Wilson (Engineering) Ltd**  
Old Glenarm Road, Larne, County Antrim BT40 1EJ  
Северная Ирландия, Соединенное Королевство  
тел.: +44 (0) 28 2826 1000 факс: +44 (0) 28 2826 1111  
[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)