

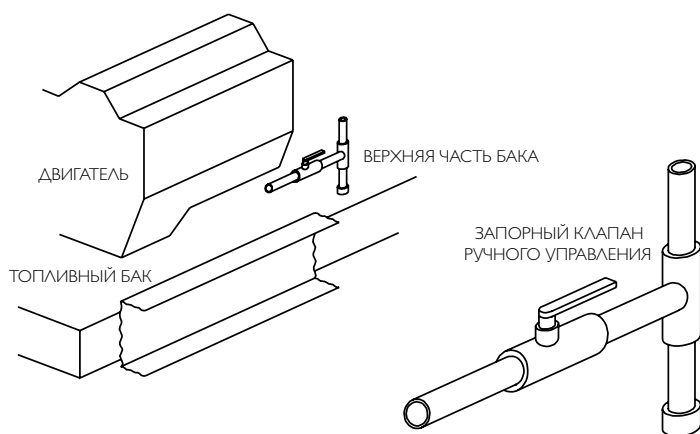
Данный вариант представляет собой резервную систему ручного управления для системы перекачивания топлива в тех случаях, когда цистерна с наливным топливом расположена выше уровня основного топливного бака.

В случае отказа системы автоматического перекачивания топлива резервная система ручного управления может быть использована для транспортировки топлива из цистерны с наливным топливом в основной бак генераторной установки. Резервная система ручного управления снабжена обходным выключателем с запорным клапаном ручного управления. При низком уровне топлива в основном баке генераторной установки (по показаниям механического датчика топлива) необходимо открыть в ручном режиме запорный клапан обходного выключателя до достижения топливом необходимого уровня.

Ниже приведено максимально допустимый напор для масла в топливном насосе двигателя.

### Системные требования

► Запорный клапан ручного управления



Высота нагнетания в баках основания ограничена до 1,4 метров для всех встроенных в раму металлических топливных баков, за исключением моделей P350P2 – P900E1, где высота нагнетания в баке основания может быть увеличена до 3,7 метра.



## FK2B Обходной выключатель ручного режима для FK2

### Топливные системы



**FG Wilson имеет производство в следующих странах:**  
Северная Ирландия • Бразилия • Китай • Индия • США  
FG Wilson (штаб-квартира в Северной Ирландии) ведет работу через свою Глобальную Дилерскую Сеть. Для обращения в местное торговое представительство зайдите на сайт FG Wilson [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)