

Представление новой продукции

Генераторные установки с двигателем 2506-E15

Характеристики и преимущества

- **Нормативы ЕС "Евро 2"
2007 по уровню выбросов**



Предписывают снизить уровень вредных веществ в выбросе для всех "передвижных двигателей" с выходной мощностью менее 560 кВт/л.с., а именно, для всех нестационарно установленных машин, проданных на территории Европы, например: арендных установок, передвижных, а также установленных временно.

- **Линейка установок FG Wilson мощностью 450-550 кВА
приведена в соответствие с вышеуказанными нормативами**

Новый 15-литровый двигатель 2506-E15 заменит двигатель 2806C-E16 в моделях P450 / P500

значения мощностей установок – 50 Гц

Низкий
удельный
расход
топлива

Модифи-
кация "А"

Основ- ной- режим	Резерв- ный режим	Модель двигателя	Номиналь- ные значения - Основной режим	Номиналь- ные значения - Резерв-ный режим
P450P3	P500E3	2506A-E15TAG1	450 кВА	500 кВА
P500P3	P550E3	2506A-E15TAG2	500 кВА	550 кВА

Низкий
уровень
выбросов

Модифи-
кация "С"

Основ- ной- режим	Резерв- ный режим	Модель двигателя	Номиналь- ные значения - Основной режим	Номиналь- ные значения - Резерв-ный режим
P450P2	P500E2	2506C-E15TAG1	450 кВА	500 кВА
P500P2	P550E2	2506C-E15TAG2	500 кВА	550 кВА



значения мощностей установок – 60 Гц

Основной режим	Резервный режим	Модель двигателя	Номинальные значения - Основной режим	Номинальные значения - Резервный режим	Аварийный режим
P513P1	P563E1	2506A-E15TAG3	410 кВт	450 кВт	-
P563P3	P625E3	2506A-E15TAG4	450 кВт	500 кВт	-
-	P688ER2 *	2506C-E15TAG4	-	-	550 кВт

* суффикс "ER" обозначает аварийный режим работы установки. Модели генераторных установок, работающие в этом режиме, осуществляют непрерывную подачу электропитания (при переменной нагрузке) в случае нарушения электроснабжения объекта. Нарботка таких машин не должна превышать 200 часов в год. При этом режиме работы установки перегрузки не допускаются. Превышение наработки в 200 часов в год может снизить срок эксплуатации установок.



Двигатель 2506-15

- Двигатель с полностью электронным управлением
 - снижение расходов на сервисное обслуживание
 - сниженный уровень выбросов
 - мониторинг параметров, защита и управление двигателем
- 2 модификации
 - модификация "А" – низкий удельный расход топлива
 - модификация "С" – низкий уровень выбросов
- Детали на 85% соответствуют предыдущей модели 2506-E16
- Система управления двигателем соответствует требованиям ISO 8528 G2



Преимущества перевозки погрузки груза

- 6 открытых генераторных установок в контейнере ISO 40' x 8' x 8'6"
- 2 генераторные установки в кожухе в контейнере ISO 40' x 8' x 8'6"
- Буксировочные проушины на раме основания облегчают размещение / извлечение из контейнера
- Одна точка строповки (доступна только для установок в кожухе)
- Прουшины для подъема установки на раме основания
- Компоненты установки не выступают за раму основания, что уменьшает риск их повреждения.

Новый тип кожухов – 2 варианта исполнения:

- **САЕ – кожух соответствующий нормативам ЕС 2006 по уровню шума**
 - Рабочий температурный диапазон: 43°C для двигателей с удельным низким расходом топлива / 38°C для двигателя с низким уровнем выброса*
 - максимальный уровень шума: 96 LWA / 70 дБА на расстоянии 7 метров*
- **САНА – кожух для работы при повышенной температуре окружающего воздуха**
 - Рабочий температурный диапазон: 50°C для двигателей с удельным низким расходом топлива / 43°C для двигателя с низким уровнем выброса*
 - максимальный уровень шума: 97 LWA / 73 дБА на расстоянии 7 метров*

*Предварительные данные, впредь до дальнейшего уведомления

Наименьшая площадь основания в своем классе –
открытая установка

Модель	Площадь основания – м ²
Генераторная установка FG Wilson с двигателем 2506-E15	4,14
Pramac с двигателем Volvo TAD1631GE	4,55
Himoinsa с двигателем Scania DC1643A	4,62
Aksa с с двигателем QSX15	4,68
Gesan с двигателем Volvo TAD1640GE	4,76
SDMO с двигателем Volvo TAD1640GE	5,21
Cummins с двигателем QSX15	5,89

Удельная мощность

500 кВА:

- 32,89 кВА / литр
- удельная мощность на 6% выше, чем у SDMO с двигателем Volvo TAD1640GE
- удельная мощность на 13% выше, чем у Himoinsa с двигателем Iveco (8281 Sri27)

550 кВА :

- 36,18 кВА / литр
- удельная мощность на 6% выше, чем у SDMO с двигателем Volvo TAD1640GE
- удельная мощность на 3% выше, чем у Himoinsa с двигателем Scania DC1643A